

PRESSEMELDING

Brunvoll sikrer viktig kontrakt i det norske fergemarkedet

Brunvoll har signert kontrakt med Havyard Ship Technology for levering av azimuth propulsjonsenheter med tilhørende styringssystemer til fem 50 PBE elektriske pendelferger. De moderne pendelfergene er designet av Havyard Design & Solutions og skal bygges av Havyard Ship Technology i Leirvik. Dette er ferger til Fjord1 hvorav flere inngår i den omtalte Nordmørs-pakken.

«Vi er svært glade for å vinne denne kontrakten», sier Odd Tore Finnøy, CEO i Brunvoll gruppen. «Kontrakten er strategisk viktig for oss av flere årsaker. Den befester vår posisjon i et viktig markedssegment, hvor de nye pendelfergene er teknologiledende i det grønne maritime skiftet med lavt energiforbruk og nullutslipp av klimagasser, samt også med avanserte tekniske løsninger på veien mot autonome skip, avslutter Finnøy».

Fjord 1 er det største ferjerederiet i Norge, og er ledende på å ta i bruk innovativ teknologi for å sikre effektive og miljøvennlige løsninger i transportsektoren. Brunvoll har tidligere levert manøvreringsthrustrere til rederiet, men det er første gang Brunvoll leverer løsninger med optimaliserte framdriftsthrustrere.

Leveransene kommer som et resultat av en langsiktig og strategisk satsing på utvikling av dedikerte azimuth propulsjonsenheter. Azimuth propulsjonsenhetene leveres med trekkende CP propell uten dyse og er designet for optimal energieffektivisering og lang levetid. Drivmotorer til thrustrere er inkludert i leveransen.

Leveransen omfatter også Brunvoll's egen state of the art automasjonssystem, BruCon, for styring av propulsjonsenhetene. Styresystemet har alt som kreves av et moderne system i vår digitaliserte hverdag med enkle intuitive løsninger for operasjon, inklusive touch skjermer for visning av driftsparametere og alarmer.

Samferdselsdepartementet viser utviklingsretning for det grønne skiftet i den maritime næringen ved å stille strenge miljøkrav i de de kommende fergeanbudene. Dette er drivende for teknologiutviklingen og sikrer at den norske maritime næringen ligger på verdenstoppen for å ta i bruk nye teknologiske løsninger for energieffektivitet og lave miljøutslipp. Det skal kontraheres mange nye pendelferger de kommende årene i Norge. Det er også ventet at det skal byttes ut mange bilferger internasjonalt.

Administrerende direktør i Fjord1, Dagfinn Neteland, er glad for at det er akkurat norske verft som får muligheten til å levere store leveranser til selskapet og uttaler:

- «Vi ser at norske leverandører er i fremste linje når det kommer til innovasjon i forhold til miljø og teknologi, noe som er avgjørende viktig for oss i Fjord1. I denne kontraktsprosessen var det flere norske verft som leverte tilbud og som var med i finalerunden. Vi er svært glade for å se at de norske verftene er blitt konkurransedyktige på pris, kvalitet og leveringstider på fartøyene. Det er alltid gledelig å skrive kontrakter med norske leverandører som leverer godt, og forventningene våre er høye».

Illustrasjonsfoto 01:

Slik bli de nye Fjord1-fergene som skal trafikkere flere norske fjorder framstilt på skissestadiet. Brunvoll har nå fått kontrakt om levering av Azimuth Propulsjonsenheter med tilhørende styringssystemer til fem av disse nye fergene.

For nærmere informasjon kontakt:

Per Olav Løkseth, VP Sales and Marketing, tlf. 90 02 70 63

Knut Andresen, EVP Product and Business Development, 90 92 98 29